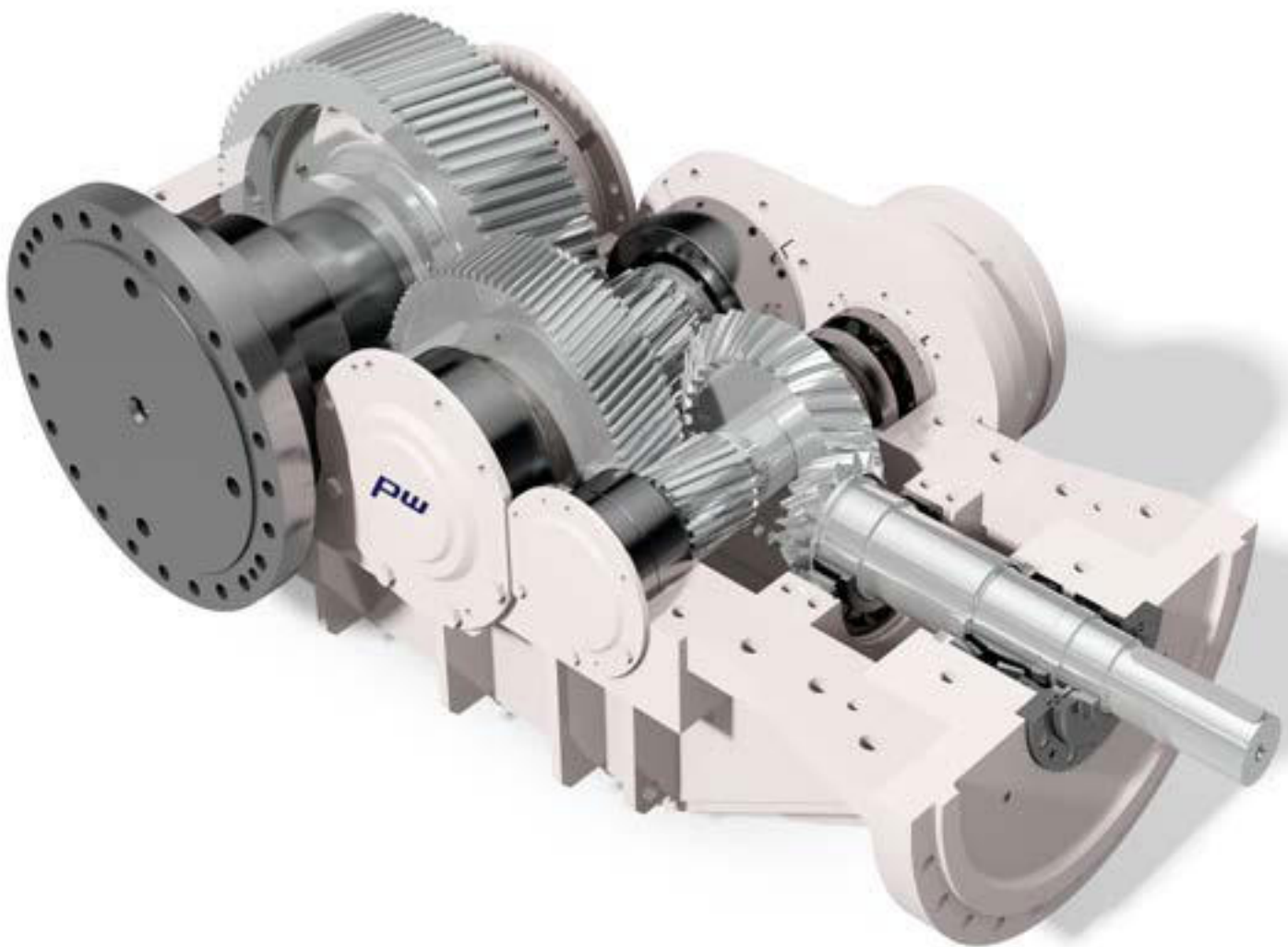




Wolfgang Preinfalk GmbH

Mining gearboxes for belt conveyor systems

Bergbaugetriebe für Bandanlagen





St. Ingbert -Germany

Über Uns

Wir sind ein konzernunabhängiger Lösungsspezialist für Verzahnungstechnik, Getriebe und komplette Antriebseinheiten. Nahezu jeder Arbeitsschritt der Wertschöpfungskette wird in unserem Haus in durchgeführt.

About us

We are an independent solution specialist for gear technology, gearboxes, High-pressure pump systems and complete drive units. Almost all of the work steps in the value-added chain of the manufacturing process are performed in-house at our headquarters in St. Ingbert.

Ihr Vorteil

- Eigenständige F&E Abteilung
- Hochmoderner Maschinenpark
- Verwendung von Material mit europäischem Ursprungszeugnis
- Hohe Anforderungen an die Materialqualitäten von Gussbauteilen, Wellen und Verzahnungsbauteilen
- Eigene Härterei
- Geschliffene Laufverzahnungen in mindestens Qualität 5
- Verwendung von Qualitätslagern von FAG, SKF und NSK
- Schleifbrandprüfung
- Weltweites Vertriebs- und Servicenetzwerk

Your benefit

- Independent R&D department
- State of the art machinery
- Usage of material with European certificate of origin
- High requirements for the material quality of casted components, shafts and gearing components
- Own heat treatment shop
- Usage of FAG, SKF and NSK quality bearings
- Temper etching test
- Worldwide sales and service network

Know How

- Entwicklung und Konstruktion
- Beratung und Engineering
- Beschaffung von hochwertigem, zertifiziertem Material
- Fertigung, Montage und Prüfstandslauf
- Installation, Einweisungen und Schulungen

Zertifizierung

- Zertifiziert nach DIN ISO 9001:2008
- Zusammenarbeit mit allen wichtigen Abnahmegesellschaften: DNV GL, LR, BV, CCS, RS
- Zertifizierung für Einsatz in explosionsgefährdeten Räumen: ATEX, MA, GOST

Service & After Sales

- Weltweiter Einsatz von erfahrenen und geschulten Technikern
- Inspektion und Schadensbefundung
- Präventive Lösungen
- Upgrades & Modifikationen
- Ersatzteilverhaltung

Expertise

- Development and design
- Consulting and engineering
- Procurement of high-quality, certified material
- Manufacturing, assembly and test bench run
- Installation, instruction and training

Certification

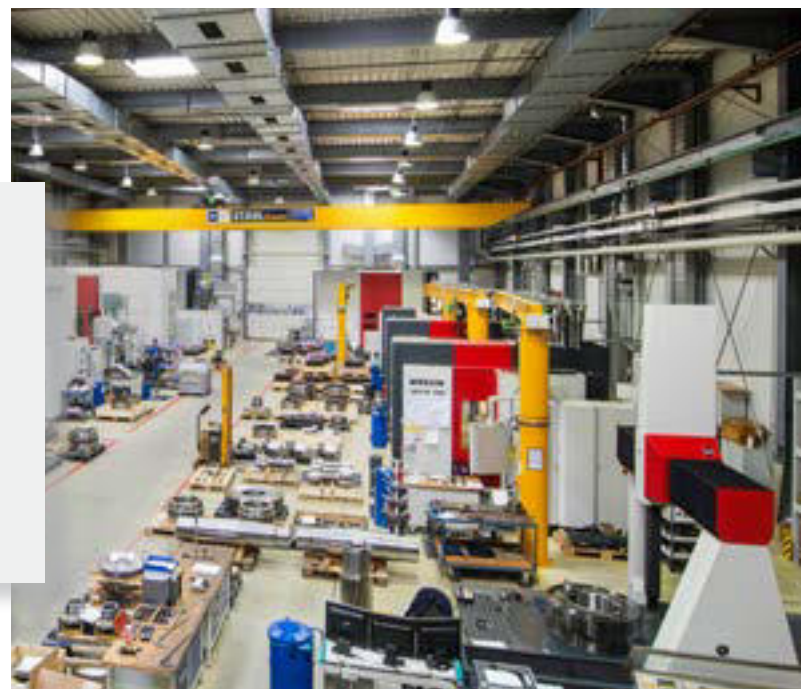
- Certified according to DIN ISO 9001: 2008
- Cooperation with all major classification societies: DNV GL, LR, BV, CCS, RS
- Certification for use in hazardous locations: ATEX, MA, GOST

Service & After Sales

- Experienced and trained technicians are active worldwide
- Inspection and damage diagnostics
- Preventive solutions
- Upgrades and modifications
- Spare parts stockage



Preinfalk
Video Tour





Unsere Geschäftsfelder

Getriebebau

- Bergbau
- Hafen
- Stahl
- Offshore
- Öl
- Kraftwerk
- Industrie

Zahnradfertigung für OEM

- Windenergie
- Schiffsmotoren

Hochdruckpumpensysteme

- Industrie
- Strebhydraulik
- Bedüsung/Kühlung

Antriebssysteme

Modular aufgebaute Systemlösungen:

- Getriebe
- Kupplungs-/Bremsssystem
- Motor

Ersatzteile

- Eigen- und Fremdgetriebe
- Strebhydraulik
- Bedüsung/Kühlung

Our business segments

Gear manufacturing

- Mining
- Harbour
- Steel
- Offshore
- Oil
- Power plant
- Industry

Tooth gear production for OEM

- Wind energy
- Engines for vessels

High-pressure pump systems

- Industry
- Longwall hydraulics
- Jetting / cooling

Drive systems

Modular structured system solutions:

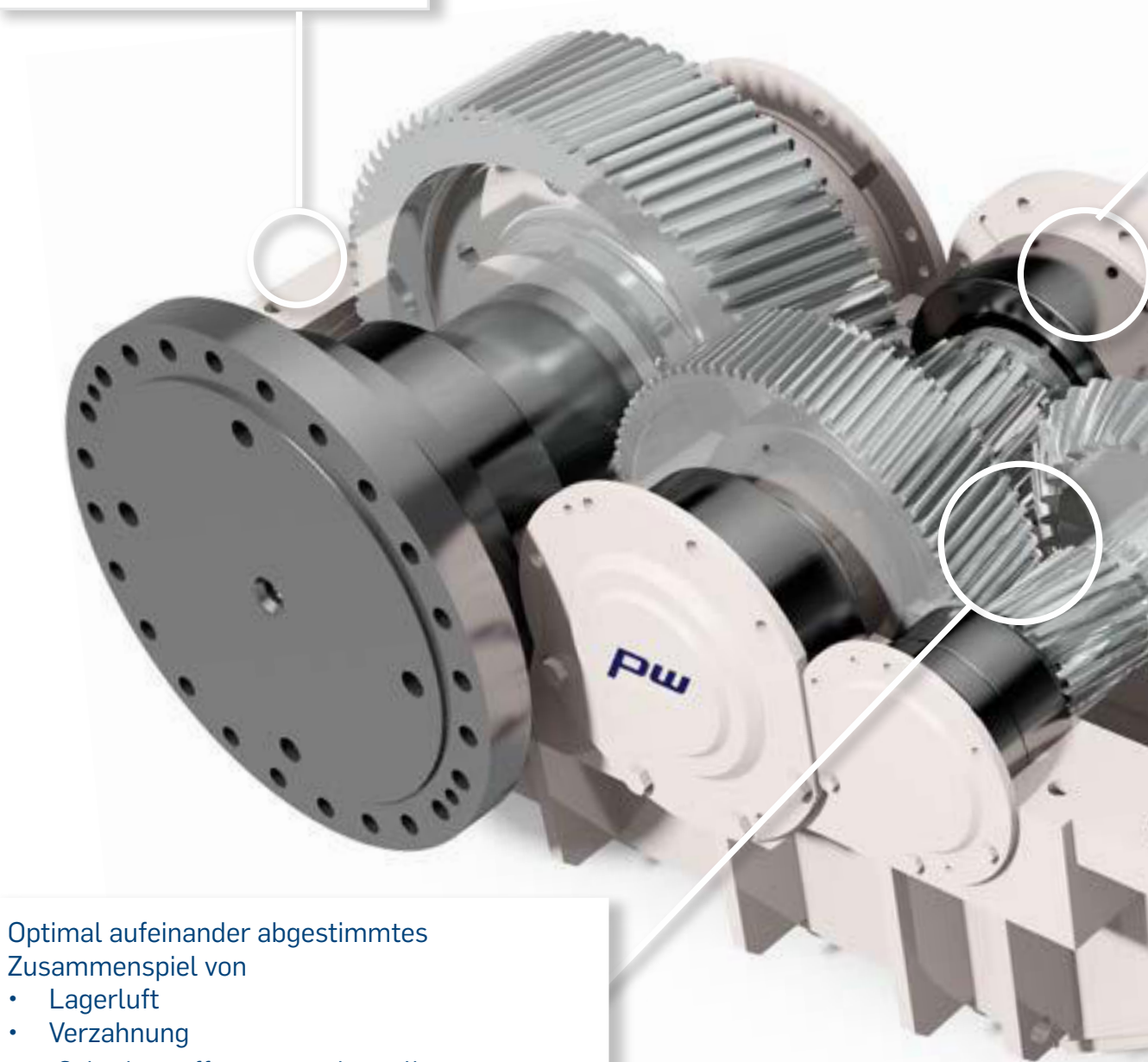
- Gears
- Coupling/brake system
- Motor

Spare parts

- Own- and external gears
- Longwall hydraulics
- Jetting / cooling

Kegelstirnradgetriebe Bevel helical gearbox

Zentrale Ölversorgungsanlage
Central oil supply system

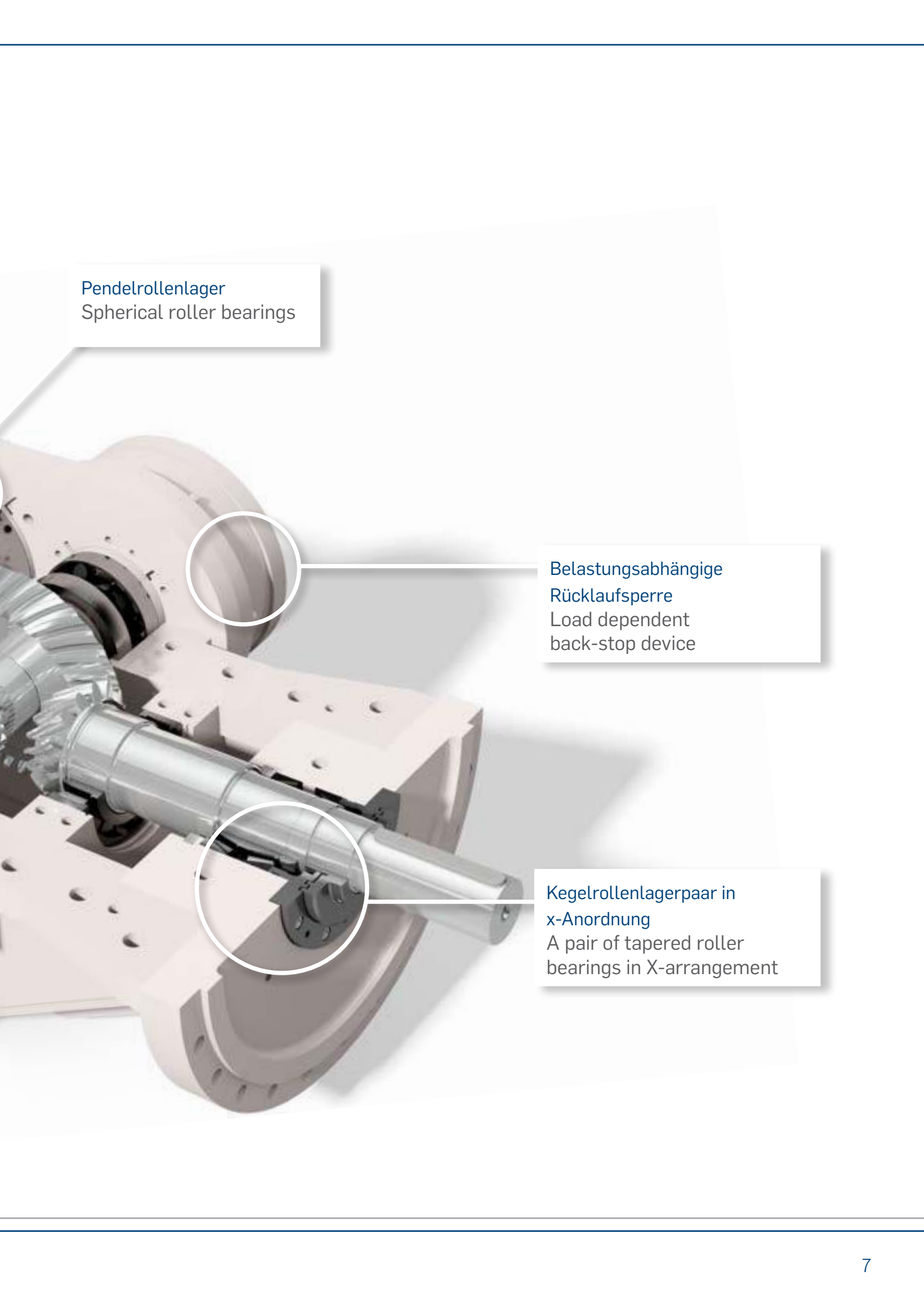


Optimal aufeinander abgestimmtes
Zusammenspiel von

- Lagerluft
- Verzahnung
- Schmierstoffmenge und -qualität

Optimally synchronised interaction of

- Bearing clearance
- Gear toothing
- Lubricant quantity and quality



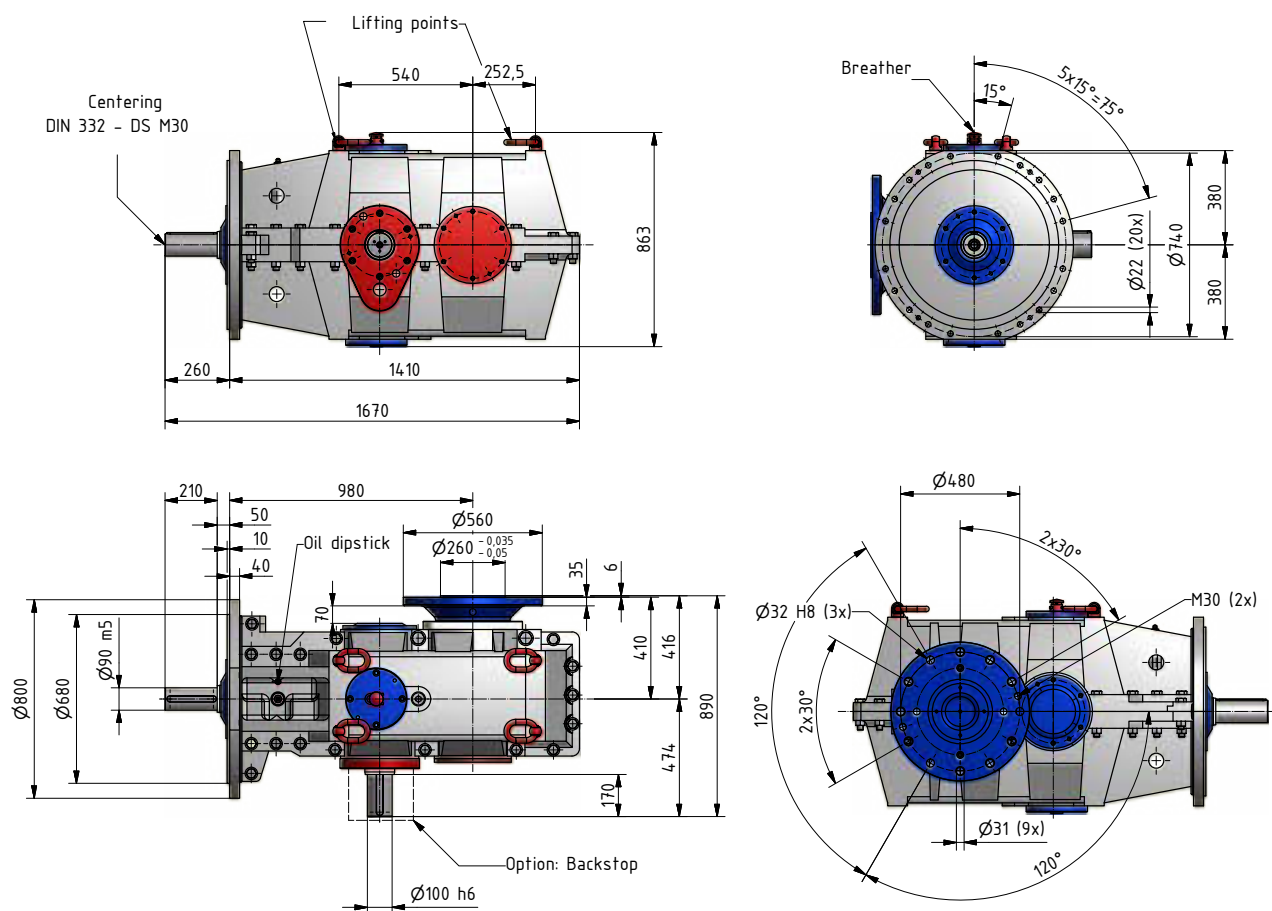
Pendelrollenlager
Spherical roller bearings

Belastungsabhängige
Rücklaufsperre
Load dependent
back-stop device

Kegelrollenlagerpaar in
x-Anordnung
A pair of tapered roller
bearings in X-arrangement

Kegelstirnradgetriebe Bevel helical gearbox

PKST-II-160 B



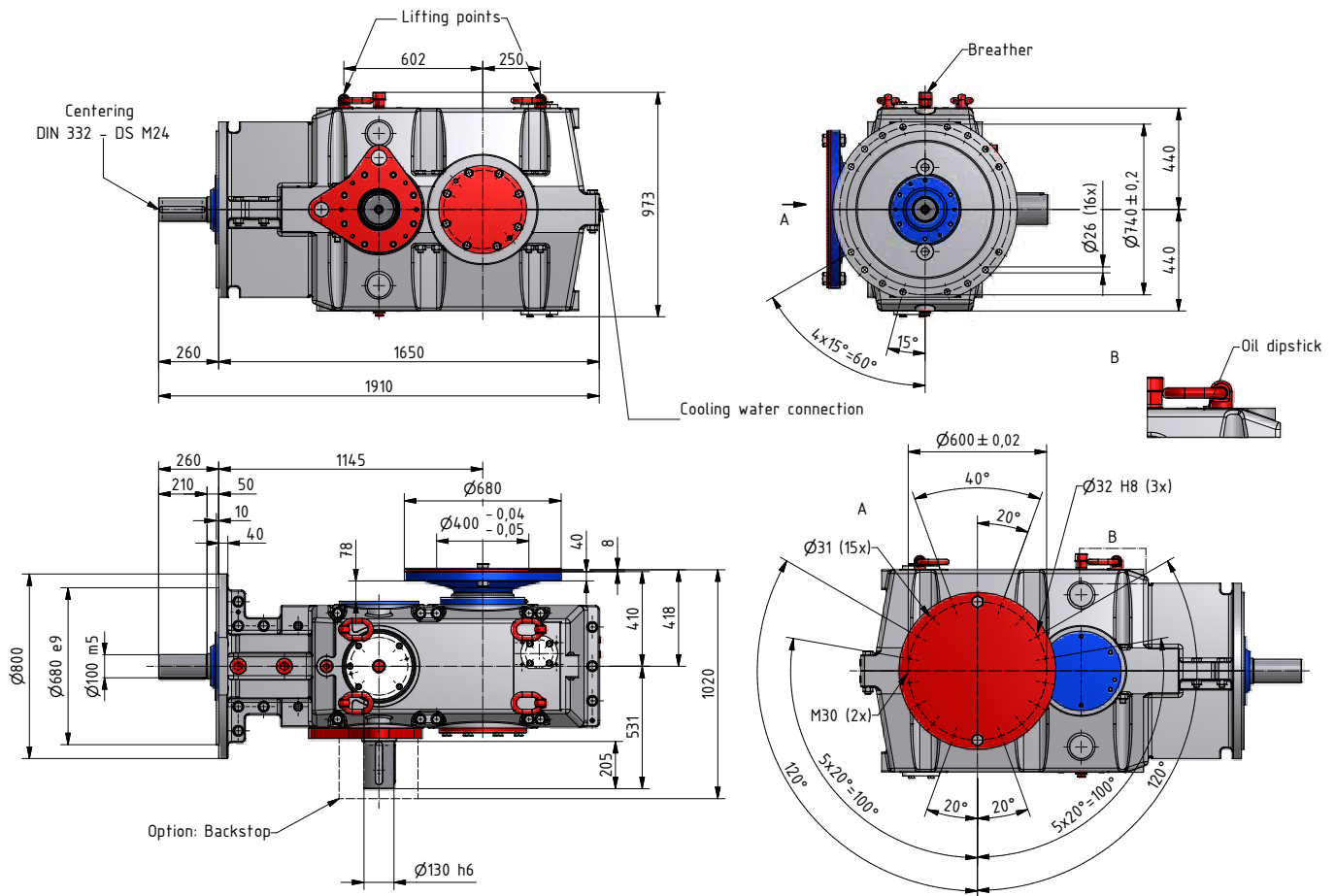
Getriebegewicht (ohne Ölfüllung) ca.
Unit weight (without oil) approx. 1.850 kg

Subject to technical change

Nennübersetzung Ratio		Leistung Power	Antriebsdrehzahl Input speed n_1	Abtriebsdrehzahl Output speed n_2	Bandgeschwindigkeit Belt speed [m/s]						
Nominal	Exakt	[kW]	[min ⁻¹]	[min ⁻¹]	-	650	820	1.030	-	-	-
Nominal	Exact										
12,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16,0	16,250	160	1.470	90,46	-	3,08	3,88	4,88	-	-	-
18,0	18,171	160	1.470	80,90	-	2,75	3,47	4,36	-	-	-
21,0	21,553	160	1.470	68,20	-	2,32	2,93	3,68	-	-	-
25,0	24,948	160	1.470	58,92	-	2,01	2,53	3,18	-	-	-
31,8	31,875	160	1.470	46,12	-	1,57	1,98	2,49	-	-	-

Kegelstirnradgetriebe Bevel helical gearbox

K1S 450 F



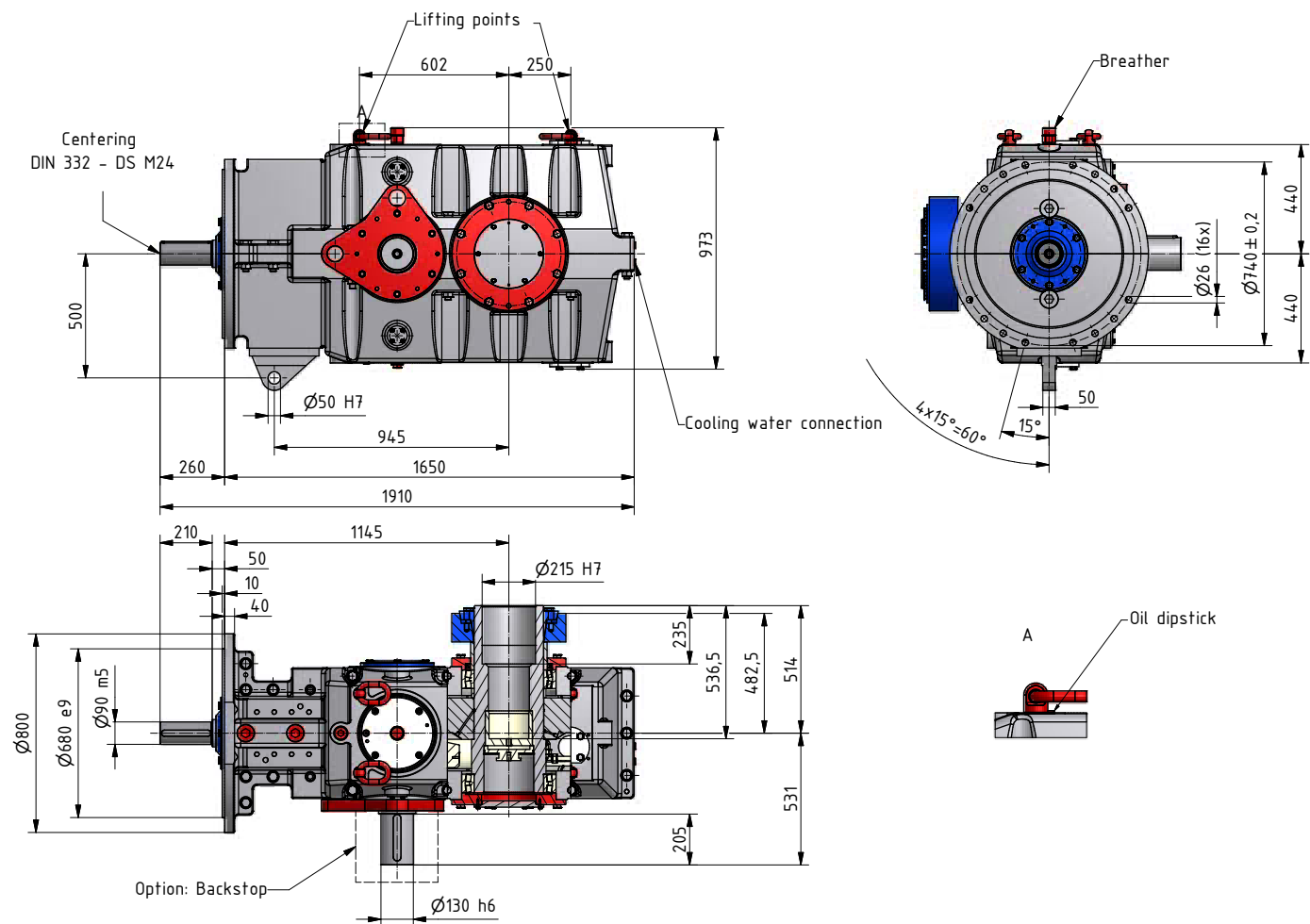
Getriebegewicht (ohne Ölfüllung) ca.
Unit weight (without oil) approx. 2.700 kg

Subject to technical change

Nennübersetzung Ratio		Leistung Power	Antriebsdrehzahl Input speed n_1	Abtriebsdrehzahl Output speed n_2	Bandgeschwindigkeit Belt speed [m/s]						
Nominal Nominal	Exakt Exact	[kW]	[min ⁻¹]	[min ⁻¹]	-	-	820	1.030	-	-	-
19,0	19,057	250	1.470	77,14	-	-	3,31	4,16	-	-	-
21,0	21,155	250	1.470	69,49	-	-	2,98	3,75	-	-	-
25,0	24,375	250	1.470	60,31	-	-	2,59	3,25	-	-	-
31,8	31,875	250	1.470	46,12	-	-	1,98	2,49	-	-	-

Kegelstirnradgetriebe Bevel helical gearbox

K1SH 450



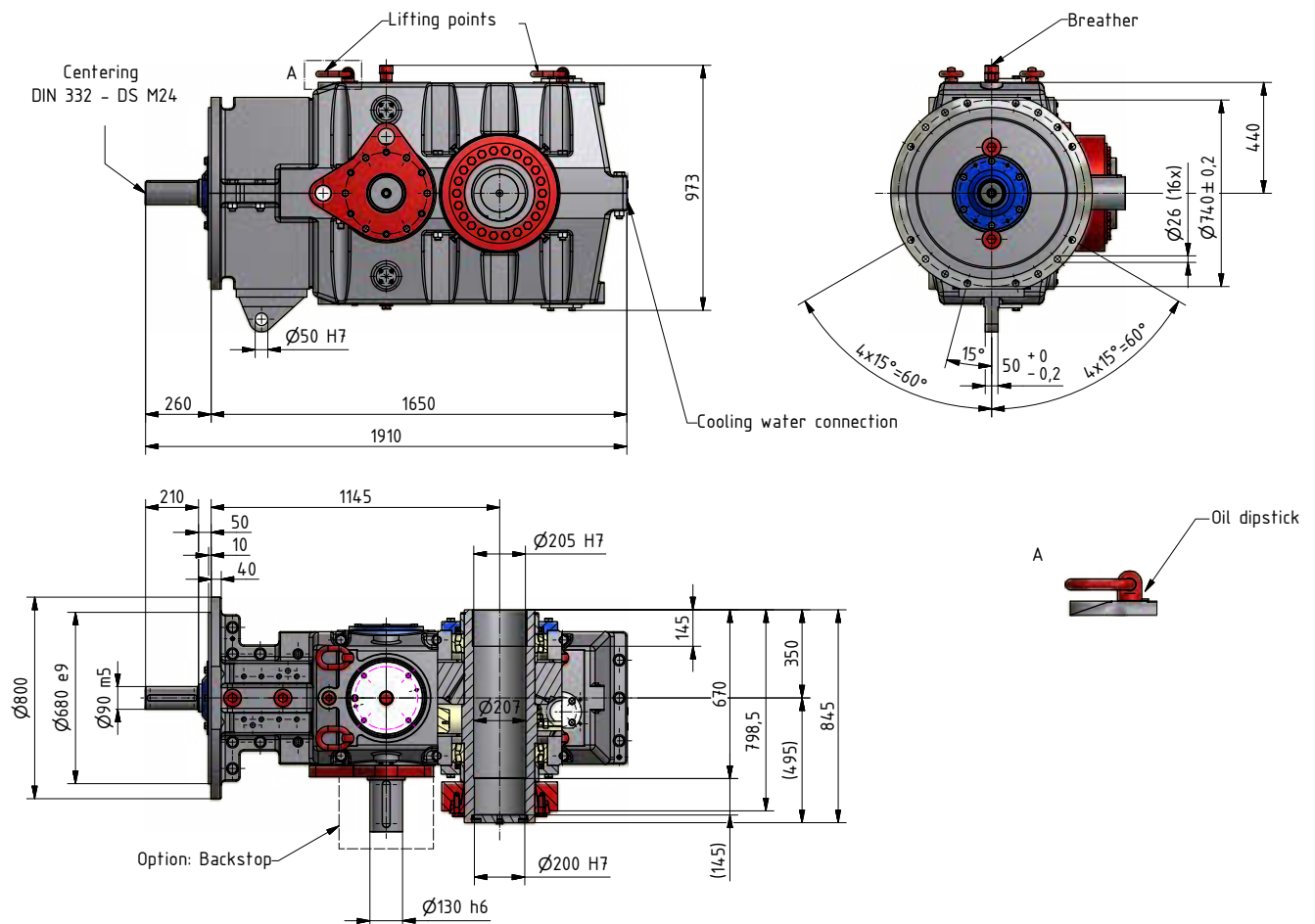
Getriebegewicht (ohne Ölfüllung) ca.
 Unit weight (without oil) approx. 2.700 kg

Subject to technical change

Nennübersetzung		Leistung Power	Antriebsdrehzahl Input speed n ₁	Abtriebsdrehzahl Output speed n ₂	Bandgeschwindigkeit Belt speed [m/s]						
Ratio											
Nominal	Exakt										
Nominal	Exact	[kW]	[min ⁻¹]	[min ⁻¹]	-	-	820	1.030	-	-	-
19,0	19,057	250	1.470	77,14	-	-	3,31	4,16	-	-	-
25,0	24,375	250	1.470	60,31	-	-	2,59	3,25	-	-	-
31,8	31,875	250	1.470	46,12	-	-	1,98	2,49	-	-	-

Kegelstirnradgetriebe Bevel helical gearbox

K1SH 450 N



Getriebegewicht (ohne Ölfüllung) ca.

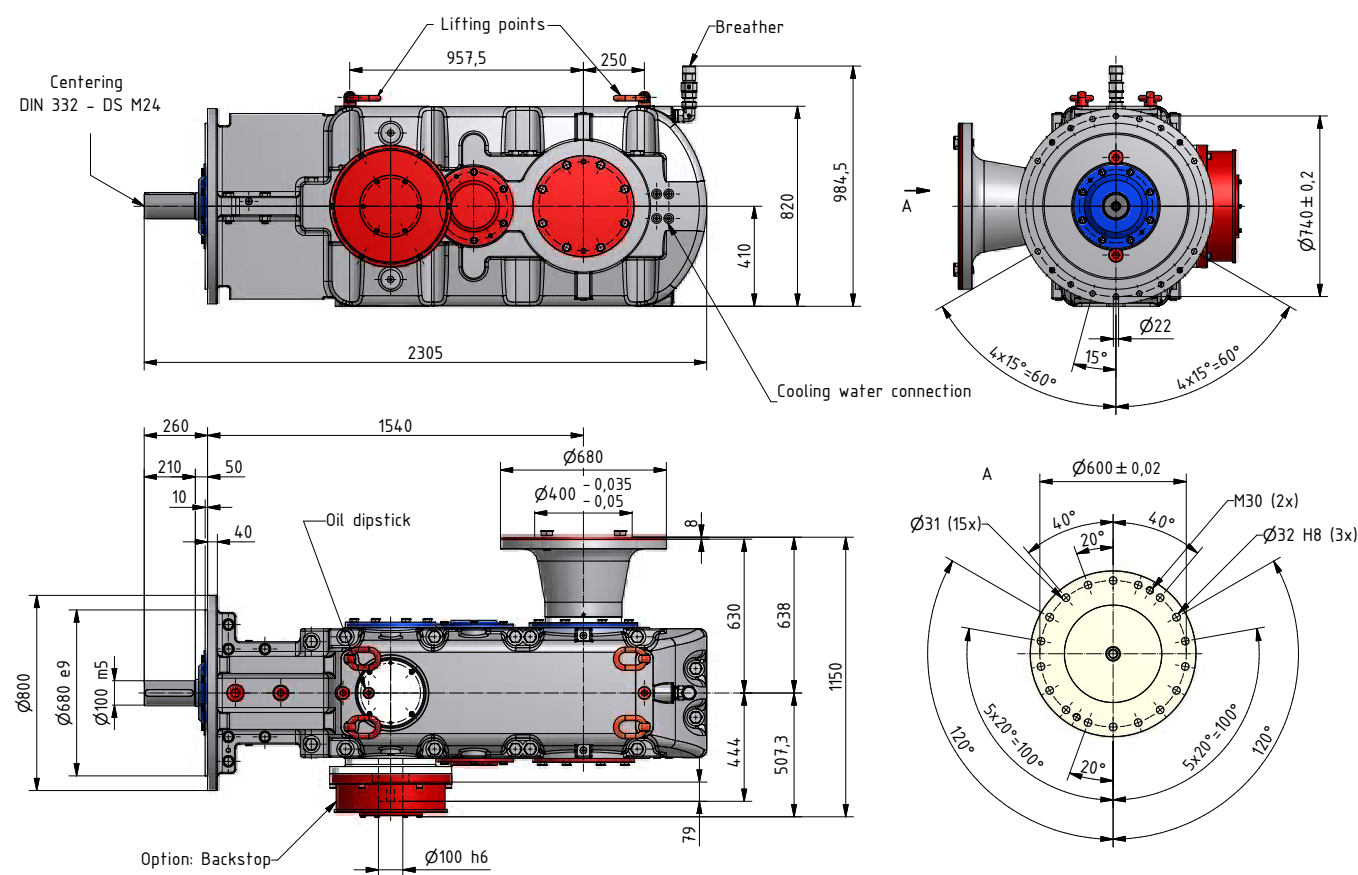
Unit weight (without oil) approx. 2.700 kg

Subject to technical change

Nennübersetzung		Leistung Power	Antriebsdrehzahl Input speed n_1	Abtriebsdrehzahl Output speed n_2	Bandgeschwindigkeit Belt speed [m/s]						
Ratio											
Nominal Nominal	Exakt Exact	[kW]	[min ⁻¹]	[min ⁻¹]	-	-	820	1.030	-	-	-
19,0	19,057	250	1.470	77,14	-	-	3,31	4,16	-	-	-
25,0	24,375	250	1.470	60,31	-	-	2,59	3,25	-	-	-
31,8	31,875	250	1.470	46,12	-	-	1,98	2,49	-	-	-

Kegelstirnradgetriebe Bevel helical gearbox

K2S 450 F

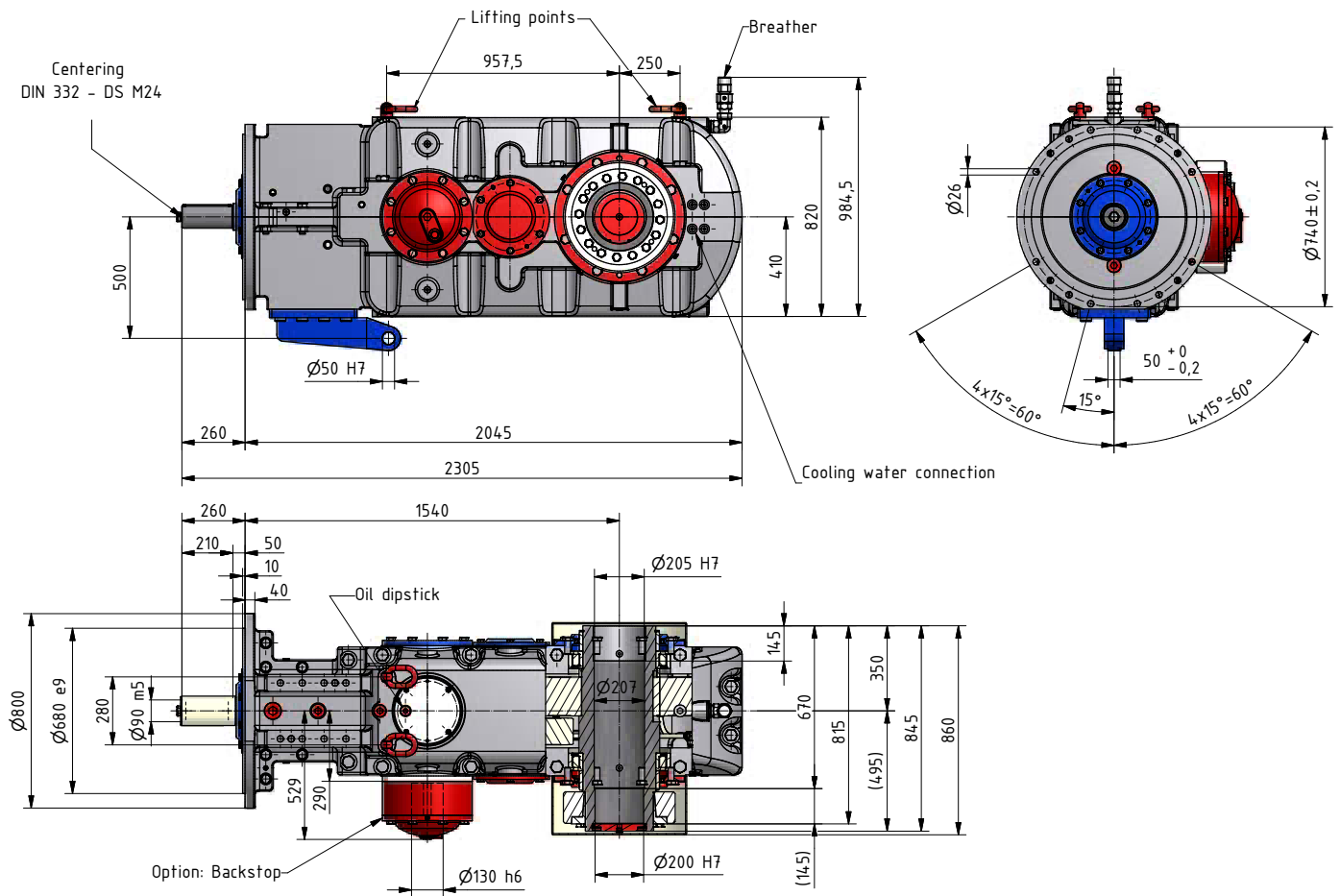


Getriebegewicht (ohne Ölfüllung) ca.
Unit weight (without oil) approx. 3.700 kg

Subject to technical change

Nennübersetzung		Leistung Power	Antriebsdrehzahl Input speed n ₁	Abtriebsdrehzahl Output speed n ₂	Bandgeschwindigkeit						
Ratio					Belt speed [m/s]						
Nominal Nominal	Exakt Exact	[kW]	[min ⁻¹]	[min ⁻¹]	-	-	820	1.030	-	-	-
21,0	21,200	400	1.470	69,34	-	-	2,98	3,74	-	-	-
22,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25,0	25,420	400	1.470	57,83	-	-	2,48	3,12	-	-	-
28,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31,5	32,438	250	1.470	45,32	-	-	1,95	2,44	-	-	-
35,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40,0	39,188	250	1.470	37,51	-	-	1,61	2,02	-	-	-
45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

K2SH 450 N



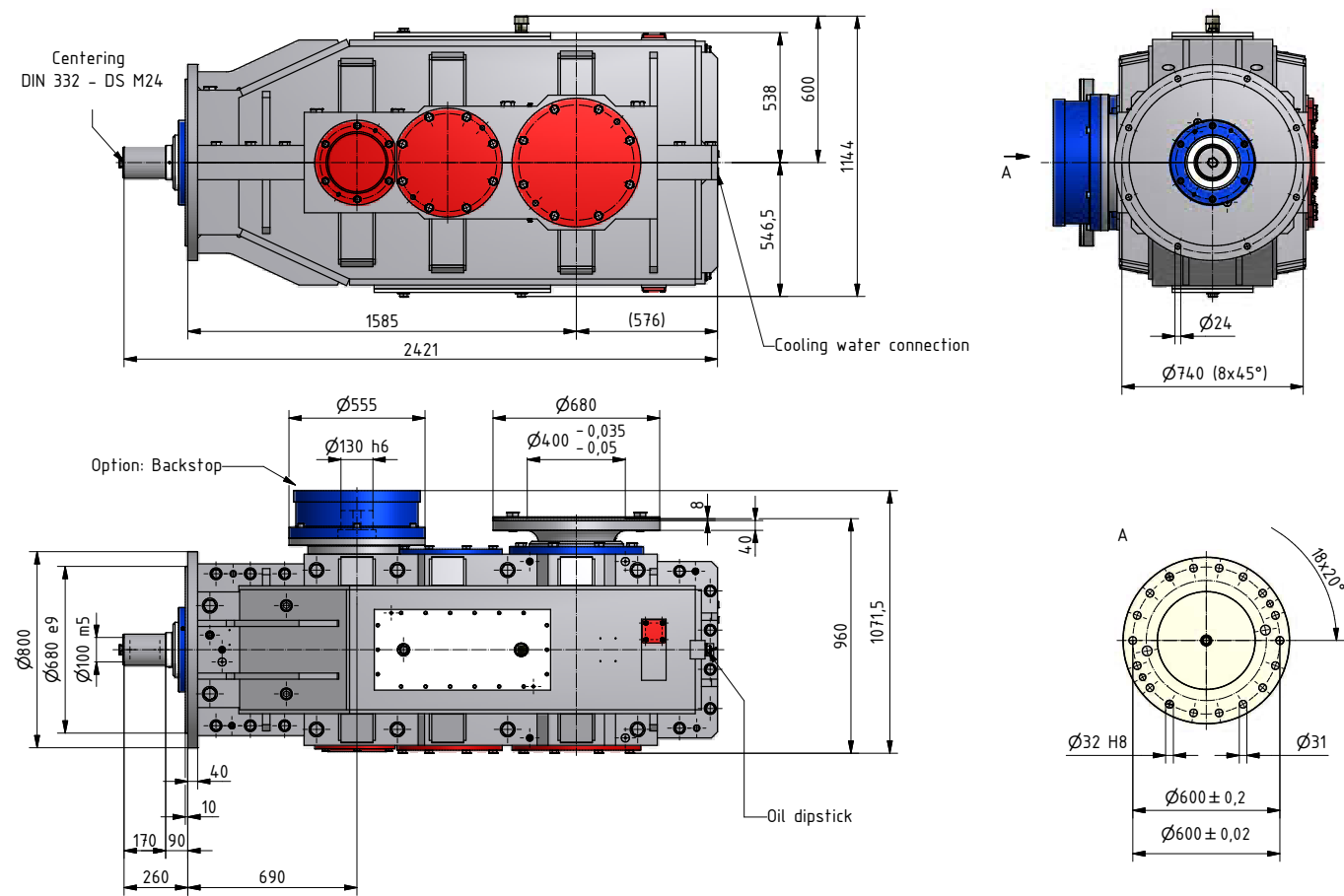
Getriebegewicht (ohne Ölfüllung) ca.
Unit weight (without oil) approx. 3.400 kg

Subject to technical change

[illegible]

Kegelstirnradgetriebe Bevel helical gearbox

K2SF 500



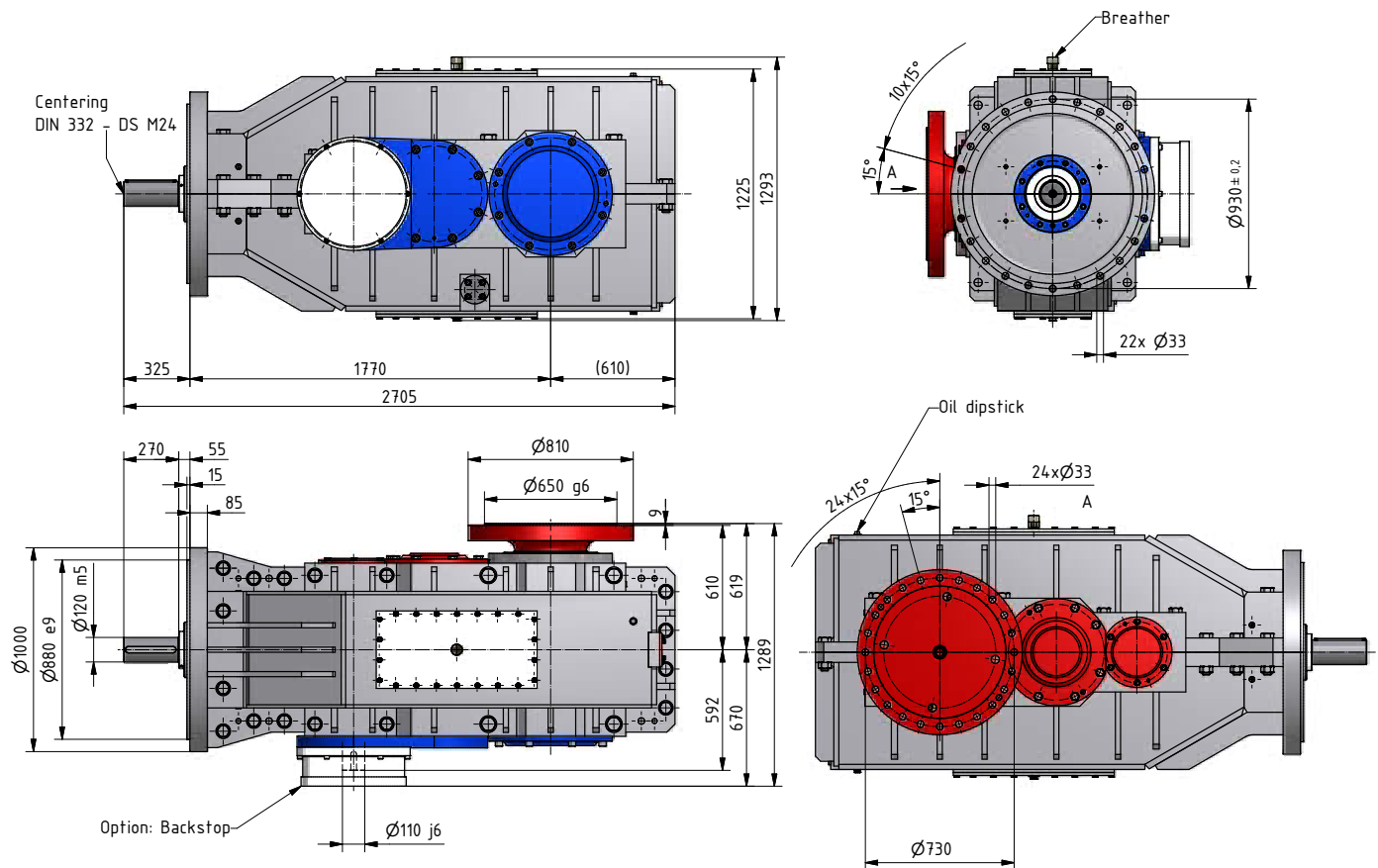
Getriebegewicht (ohne Ölfüllung) ca.
Unit weight (without oil) approx. 5.900 kg

Subject to technical change

Nennübersetzung		Leistung Power	Antriebsdrehzahl Input speed n ₁	Abtriebsdrehzahl Output speed n ₂	Bandgeschwindigkeit						
Ratio					Belt speed [m/s]						
Nominal Nominal	Exakt Exact	[kW]	[min ⁻¹]	[min ⁻¹]	-	-	820	1.030	1.286	-	-
21,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30,0	30,291	500	1.470	48,53	-	-	2,08	2,62	3,27	-	-
35,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Kegelstirnradgetriebe Bevel helical gearbox

K2SF 560



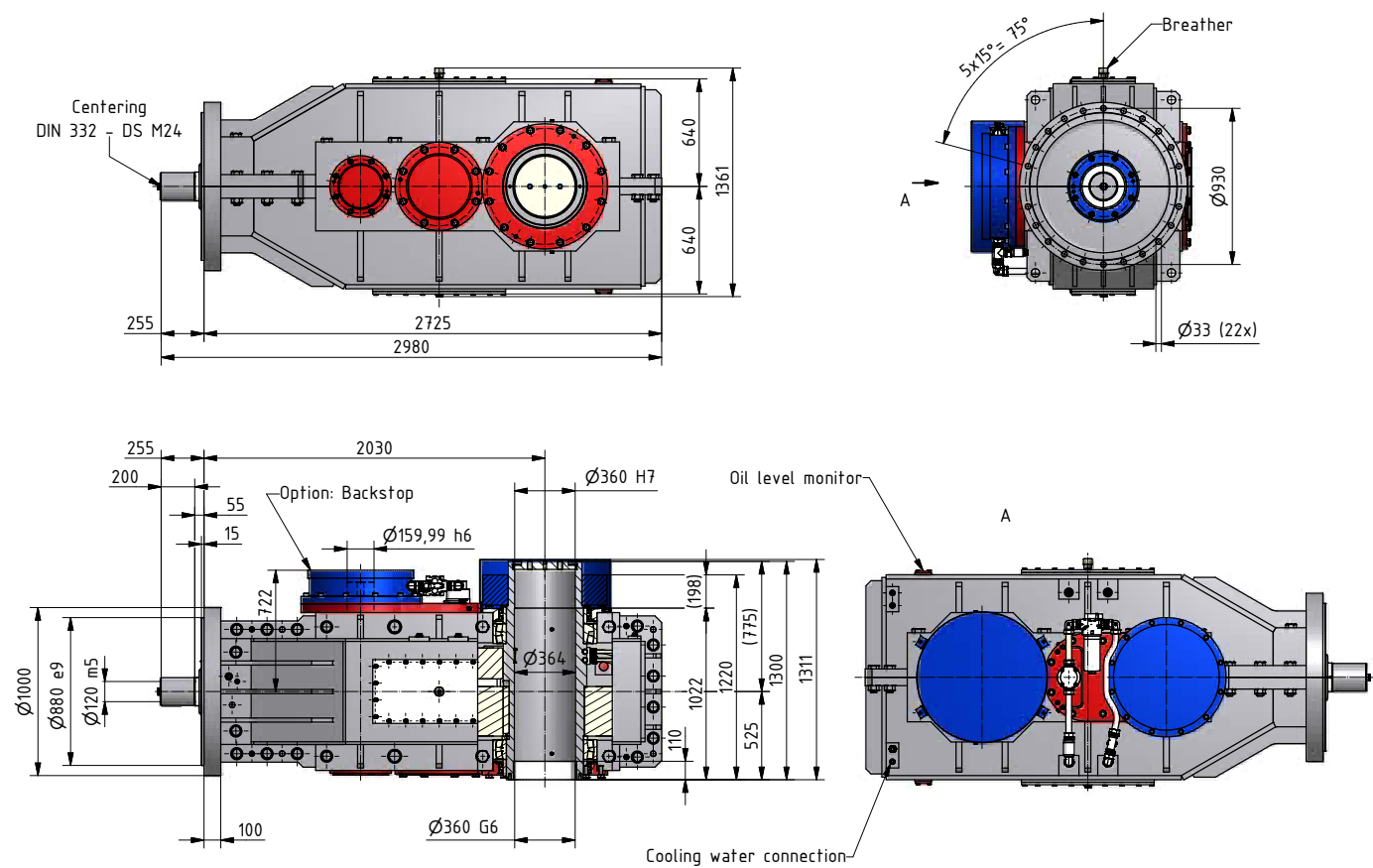
Getriebegewicht (ohne Ölfüllung) ca.
Unit weight (without oil) approx. 7.800 kg

Subject to technical change

Nennübersetzung		Leistung Power	Antriebsdrehzahl Input speed n ₁	Abtriebsdrehzahl Output speed n ₂	Bandgeschwindigkeit Belt speed [m/s]						
Ratio											
Nominal	Exakt										
Nominal	Exact	[kW]	[min ⁻¹]	[min ⁻¹]	-	-	-	-	1.286	1.440	1.780
21,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28,0	27,693	1.000	1.470	53,08	-	-	-	-	3,57	4,00	4,95
31,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35,5	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-
40,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Kegelstirnradgetriebe Bevel Helical Gearbox

K2SH 630



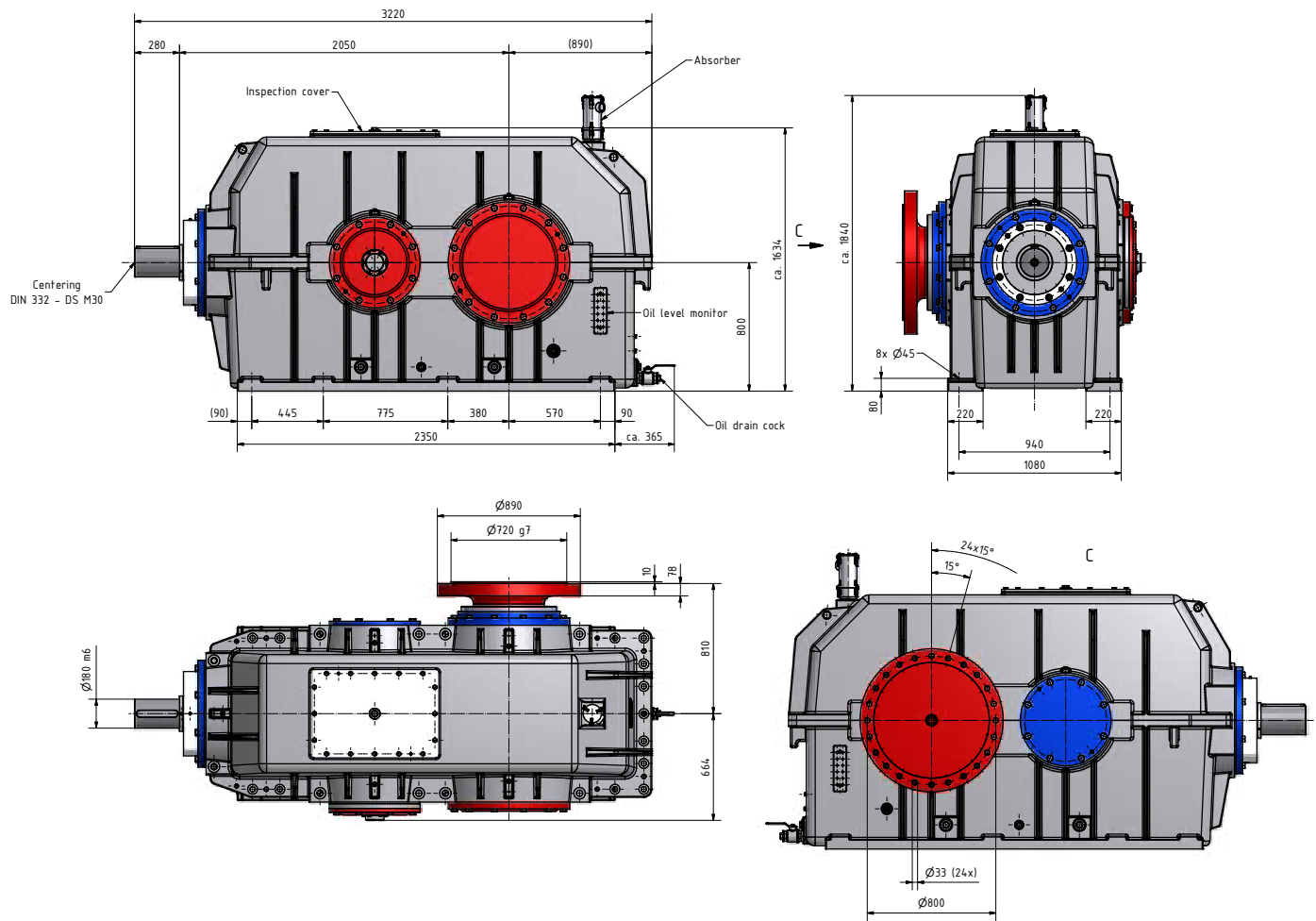
Getriebegewicht (ohne Ölfüllung) ca.
 Unit weight (without oil) approx. 10.200 kg

Subject to technical change

Nennübersetzung		Leistung Power	Antriebsdrehzahl Input speed n ₁	Abtriebsdrehzahl Output speed n ₂	Bandgeschwindigkeit						
Ratio					Belt speed [m/s]						
Nominal Nominal	Exakt Exact	[kW]	[min ⁻¹]	[min ⁻¹]	-	-	-	-	-	1.440	-
21,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35,5	35,698	1.000	1.470	41,18	-	-	-	-	-	3,10	-
40,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Kegelstirnradgetriebe Bevel helical gearbox

K1SF 800



Getriebegewicht (ohne Ölfüllung) ca.
Unit weight (without oil) approx. 12.700 kg

Subject to technical change

Nennübersetzung Ratio		Leistung Power	Antriebsdrehzahl Input speed n_1	Abtriebsdrehzahl Output speed n_2	Bandgeschwindigkeit Belt speed [m/s]						
Nominal	Exakt	[kW]	[min ⁻¹]	[min ⁻¹]	-	-	-	-	-	1.440	-
12,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14,0	13,8945	1.250	1.000	71,97	-	-	-	-	-	5,42	-
16,0	16,0038	1.250	1.000	62,49	-	-	-	-	-	4,71	-
18,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Wolfgang Preinfalk GmbH
Im Oberen Werk 4
66386 St. Ingbert
Germany
Tel.: +49 6894 3101-0
Fax: +49 6894 3101-250
sales@preinfalk.de
www.preinfalk.de
